

Моделирование движения гусеничной машины с различными уровнями номинальной мощности

СЕНЬКИН ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Омский автобронетанковый инженерный институт (Омск), Россия

e-mail: senkinpetr@mail.ru

Моделирование движения гусеничной машины с различными уровнями номинальной мощности

П.А. Сенькин Омский автобронетанковый инженерный институт, г. Омск, Россия

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы сравнительного математического моделирования динамических и топливно-экономических показателей гусеничной машины при оборудовании ее силовой установкой с различными уровнями номинальной мощности и условиями протекания внешней скоростной характеристики. Полученные результаты показывают целесообразность перевода двигателя на дополнительный - «пониженный» уровень номинальной мощности по показателю более полного использования энергетических возможностей силовой установки. Что в свою очередь обеспечит улучшение топливной экономичности и условий работы водителя, связанного со снижением количества переключений передач.