

Управление грузовой автотранспортной системой города: состояние и перспективы

ВОЙТЕНКОВ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (Омск), Россия
e-mail: voiser@mail.ru

ВИТВИЦКИЙ ЕВГЕНИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (Омск), Россия
e-mail: vitvitsky_ee@mail.ru

Безопасность, эффективность и управляемость транспортных систем городов и регионов являются основными ориентирами стратегии развития автомобильного транспорта. Одной из актуальных задач является повышение эффективности функционирования и управляемости грузовой автотранспортной системой городов, что послужило целью настоящего исследования. На основе принципов координации, системного подхода, методов теории расписаний была усовершенствована разработанная ранее методика, позволяющая в условиях множества грузоотправителей и грузополучателей создавать оперативные планы перевозок грузов, требующие для исполнения меньшего количества транспортных средств. В заключение обоснована целесообразность совершенствования структуры управления грузовой транспортной системой города путем создания единой городской диспетчерской службы. Результаты экспериментальных исследований по применению усовершенствованной методики указывают на улучшение натуральных показателей (общий пробег, автомобиле-часы в эксплуатации) работы автотранспортных средств - до 30%, снижение эксплуатационных затрат - до 20% в сравнении с ранее предложенными решениями.